

⑪ 公開実用新案公報 (U)

昭63-52666

⑫ Int. Cl. 4
B 62 D 1/18識別記号 庁内整理番号
8009-3D

⑬ 公開 昭和63年(1988)4月8日

審査請求 未請求 (全2頁)

⑭ 考案の名称 チルトハンドル装置

⑮ 実 領 昭61-147168
⑯ 出 領 昭61(1986)9月26日

⑰ 考案者 井上 信昭 神奈川県藤沢市土棚8 いすゞ自動車株式会社藤沢工場内

⑱ 出願人 いすゞ自動車株式会社 東京都品川区南大井6丁目22番10号

⑲ 代理人 弁理士 山本 俊夫

⑳ 実用新案登録請求の範囲

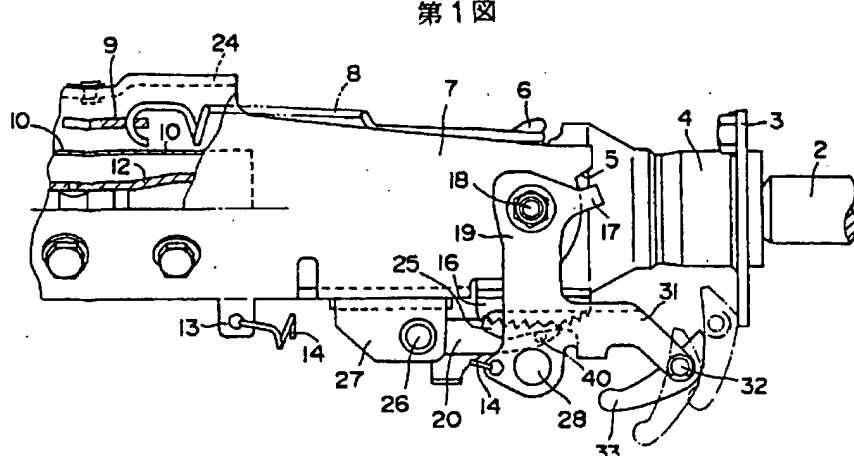
コラム側プラケットに傾動可能に軸により連結したハンドル側プラケットのラックに対して、コラム側プラケットに支持したラックレバーを係脱するためのレバーを前記軸に支持し、該レバーの端部に、前記連結部を覆うカウルの開口から突出・引退可能な操作レバーを連結したことを特徴とするチルトハンドル装置。

㉑ 図面の簡単な説明

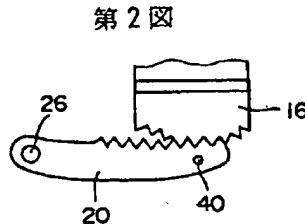
第1図は本考案に係るチルトハンドル装置の側

面図、第2図はコラム側プラケットのラックレバーとハンドル側プラケットのラックとの噛合状態を示す側面図、第3図はチルトハンドル装置全体の概略構成を示す側面断面図である。

2 : ハンドル軸、4 : ハンドル側プラケット、
7 : コラム側プラケット、10 : ステアリングコラム、12 : ステアリング軸、14 : ばね、16 : ラック、18 : 軸、19 : レバー、20 : ラックレバー、24 : ピン、33 : 操作レバー。



第1図



第2図

第3図

